



Внутригородское  
муниципальное образование Санкт-Петербурга  
муниципальный округ Академическое

# ПАМЯТКА ПО ПРОФИЛАКТИКЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА





Сегодня вопрос безопасности на наших дорогах является одним из самых актуальных. При нынешнем сложном дорожном движении очень важно уметь правильно ориентироваться на проезжей части и знать элементарные правила поведения.



Муниципальное образование

Академическое является одним из самых крупных муниципальных образований Санкт-Петербурга. На его территории расположены пять значительных магистралей с насыщенным дорожным движением: Гражданский пр., Северный пр., Светлановский пр., пр. Науки и пр. Непокоренных. Каждый день нам и нашим детям приходится неоднократно переходить через дорогу, порой в особо опасных местах. И далеко не всегда мы бываем внимательны на проезжей части, не задумываемся о том, что такая легкомысленность может привести к печальным последствиям.

Депутаты Муниципального Совета МО МО Академическое проводят большую работу с населением по данному направлению. Особое внимание уделяется работе с подрастающим поколением. В школах проходят специальные акции, устраиваются тематические мероприятия по правилам дорожного движения, в которых ребята охотно принимают участие.

Именно в целях обеспечения населения необходимой информацией выпущена данная памятка. Изучив ее, каждый из вас узнает больше о том, как правильно себя вести на проезжей части, а также освежит уже имеющиеся знания.

Депутат Законодательного Собрания  
Санкт-Петербурга

Анатолий ДРОЗДОВ

Глава муниципального образования  
Академическое

Игорь ПЫЖИК

# О БЕЗОПАСНОСТИ НА ДОРОГАХ

От поведения и действий водителей транспортных средств и пешеходов на дорогах зависит безопасность людей, их здоровье и жизнь. Как должны действовать водители и пешеходы, подробно изложено в «Правилах дорожного движения в Российской Федерации» (далее ПДД).

Коснемся основных понятий и терминов, изложенных в «Правилах дорожного движения в Российской Федерации» пункт 1.2:

**«ВОДИТЕЛЬ»** — лицо, управляющее каким-либо транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению.

**«ПЕШЕХОД»** — лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге и не производящее на ней работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску.

**«ПАССАЖИР»** — лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него).

**«ДОРОГА»** — обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

**«ДОРОЖНОЕ ДВИЖЕНИЕ»** — совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

**«ТРОТУАР»** — элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов и примыкающий к проезжей части или отделенный от нее газоном.

**«ПРИЛЕГАЮЩАЯ ТЕРРИТОРИЯ»** — территория, непосредственно прилегающая к дороге и не предназначенная для сквозного движения транспортных средств (дворы, жилые массивы, автостоянки, АЗС, предприятия и тому подобное). Движение по прилегающей территории осуществляется в соответствии с ПДД.

**«Участник дорожного движения»** — лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства.

Участники дорожного движения обязаны знать и соблюдать относящиеся к ним требования Правил, сигналов светофоров, знаков и разметки, а

также выполнять распоряжения регулировщиков, действующих в пределах предоставленных им прав и регулирующих дорожное движение установленными сигналами.

На дорогах установлено правостороннее движение транспортных средств.

Участники дорожного движения должны действовать таким образом, чтобы не создавать опасности для движения и не причинять вреда. Запрещается повреждать или загрязнять покрытие дорог, снимать, загораживать, повреждать, самовольно устанавливать дорожные знаки, светофоры и другие технические средства организации движения, оставлять на дороге предметы, создающие помехи для движения.

Лицо, создавшее помеху, **обязано** принять все возможные меры для ее устранения, а если это невозможно, то доступными средствами обеспечить информирование участников движения об опасности и сообщить в милицию.

## О БЕЗОПАСНОСТИ НА ВНУРИДВОРОВЫХ ТЕРРИТОРИЯХ

Согласно требованиям Правил дорожного движения скорость движения транспортных средств на внутридворовых территориях установлена не более 20 км в час.

Учитывая, что некоторые водители транспортных средств нередко нарушают установленную скорость, на многих дорогах внутри дворов установлены специальные препятствия, так называемые «лежачие полицейские», которые вынуждают водителей снижать скорость движения транспорта. Согласно п. 17.1 ПДД в жилой зоне движение пешеходов разрешается как по тротуарам, так и по проезжей части, однако с тем условием, что пешеходы не должны создавать необоснованные помехи для движения транспортных средств, хотя и имеют преимущество перед транспортом. Водителям, проезжающим по внутридворовым дорогам всегда следует помнить о том, что:

- из-за сооружений, закрывающих выход из подъездов некоторых домов, может неожиданно выбежать на внутридворовую дорогу, чаще всего, ребенок;
- по внутридворовым дорогам нередко передвигаются пожилые люди и инвалиды, которые не смогут быстро уступить дорогу проезжающему транспортному средству.

Особое внимание следует уделить воспитанию детей и подростков, в разъяснении и постоянном напоминании о необходимости соблюдать

Правила дорожного движения как на улицах города, так и на дорогах внутридворовых территорий, где все больше и больше появляется транспортных средств. И самым лучшим и доходчивым способом воспитания детей и подростков является личный пример взрослых людей.

## БЕРЕГИТЕ СВОЙ АВТОМОБИЛЬ

На территории Калининского района участились случаи угона автомобилей. Особым вниманием угонщиков пользуются автомобили стоимостью более 50 тыс. долларов США, такие, как Тойота (Лексус), БМВ, Лэнд-Крузер, Мерседес, Митцубиси, Форд различных модификаций.

Угонщики «не брезгают» и отечественными автомашинами, такими как ВАЗ-2109, 2110 и другими моделями. Молодые угонщики с целью «покататься» могут угнать и старый ВАЗ.

Чтобы снизить вероятность угона вашего автомобиля, необходимо соблюдать определенные правила:

- Покидая машину, даже на короткое время, не оставляйте ключ в замке зажигания, а машину открытой;
- Не храните в салоне автомобиля дорогостоящие вещи, деньги, документы на автомобиль;
- При вынужденной остановке во время мелкого ремонта, например, замене колеса, двери машины лучше запереть, чтобы исключить соблазн злоумышленников забраться в салон с целью чем-нибудь поживиться;
- Избегайте по возможности парковаться на длительное время у торговых центров, театров, стадионов. Ваше длительное отсутствие может толкнуть преступников на попытку угнать Вашу автомашину;
- Не берите незнакомых людей с целью подвезти их. Если же Вы остановились, то разговаривайте с ними через приоткрытое стекло, не глушите двигатель, чтобы при подозрении на нападение немедленно уехать;
- Если Вы решили подвезти незнакомому человеку, то постарайтесь посадить его на переднее сидение и попросите пристегнуться ремнем безопасности. Этим Вы уменьшите возможность пассажира неожиданно на Вас напасть;
- Если Вы оставляете машину на улице, то лучше ее поставить на охраняемую стоянку;
- Плата за стоянку не идет ни в какое сравнение с ценой Вашей автомашины;

- Сильно рискуют те владельцы автомашин, которые оставляют их в плохо освещенных дворах, в парках, в лесопосадках;
- При остановке в связи с ДТП не оставляйте ключ в замке зажигания и вызывайте на место ДТП инспектора ГИБДД;
- При выходе из машины не забывайте включить охранную сигнализацию.

**Соблюдение этих несложных мер помогут Вам значительно снизить вероятность угона Вашего автомобиля.**

## **БЕЗОПАСНОСТЬ ПАССАЖИРА В ОБЩЕСТВЕННОМ ТРАНСПОРТЕ**

- Ожидать автобус, троллейбус и трамвай можно только на посадочных площадках (на тротуарах, на обочине дороги).
- Посадку в транспортное средство начинают только при полной его остановке, соблюдая очередность и не мешая другим пассажирам.
- При посадке в трамвай, если трамвайные пути расположены посередине улицы и нужно пересечь проезжую часть дороги, необходимо посмотреть в обе стороны и, убедившись, что путь свободен, направиться к остановившемуся трамваю.
- Войдя в салон транспортного средства, необходимо обратить внимание на то, где расположены запасные и аварийные выходы.
- При отсутствии свободных мест для сидения, можно стоять в центре прохода, держась рукой за поручень или за специальное устройство.
- Нельзя стоять у входной двери, а тем более опираться на нее, так как она в любой момент может открыться.
- Передвигаться по салону в общественном транспорте рекомендуется только при его полной остановке.

### **ПАССАЖИРАМ ЗАПРЕЩАЕТСЯ**

- отвлекать водителя разговорами от управления транспортным средством во время его движения;
- при поездке на грузовом бортовом автомобиле запрещается стоять, сидеть на бортах или грузе выше бортов;
- открывать двери транспортного средства во время его движения;
- проезжать на легковом автомобиле, не пристегнувшись ремнем безопасности (где он имеется).

# ПАМЯТКА РОДИТЕЛЯМ ПО ОБУЧЕНИЮ ДЕТЕЙ БЕЗОПАСНОМУ ПОВЕДЕНИЮ НА ДОРОГЕ

**Уважаемые папы и мамы!**

***Учите детей безопасному поведению на дороге своим примером! Ситуация на дорогах напряженная и опасная. Необходимо помнить, что Ваше поведение на дороге, беседы, просто упоминания о безопасном поведении на дороге должны быть не от случая к случаю, а постоянными.***

Важно научить их наблюдать, ориентироваться в обстановке на дороге, оценивать и предвидеть опасность. Формирование навыка наблюдения и ориентирования в дорожных ситуациях зависит от взрослых. Находясь на дороге со своими детьми, применяйте постоянно некоторые методы, которые помогут Вам и вашему ребенку сформировать навыки безопасного поведения.

1. Никогда не спешите на проезжей части, переходите дорогу только размеренным шагом.
2. Не разговаривайте при переходе дороги, как бы интересна не была тема беседы, тогда ребенок поймет, что нельзя отвлекаться при маневре перехода.
3. Никогда не переходите дорогу наискосок, не говоря уже о перекрестках. Покажите, что правильный и соответственно безопасный переход - только строго поперек дороги.
4. Не переходите дорогу на красный или желтый сигнал светофора, как бы Вы не спешили. Это не только разовая опасность. Без Вас он сделает тоже самое.
5. Приучитесь сами и приучите детей переходить дорогу не там, где Вам надо, а там, где есть переходы.
6. При выходе из автобуса, трамвая, такси, помните, что вы должны сделать это первыми, чтобы проконтролировать дальнейшее передвижение ваших детей.
7. Постоянно обсуждайте с ребенком возникающие ситуации на дорогах, указывая на явную или скрытую опасность.

8. Особенно обращайтесь внимание на двигательную память детей: остановка перед переходом, поворот головы налево, направо для оценки ситуации на дороге; все должно быть зафиксировано ребенком, чтобы он, в случае необходимости мог скопировать Ваше поведение. Сформируйте обязательно твердый навык - сделал первый шаг на проезжую часть, поверни голову и осмотри дорогу в обоих направлениях.
9. Никогда не выходите на дорогу из прикрытия в виде машины или кустарника, тем самым показывая плохую привычку неожиданно появляться на проезжей части.
10. Научите всматриваться вдаль и оценивать скорость приближающихся видов транспорта, для того, чтобы суметь вычислить время, за которое машина или мотоцикл смогут доехать до Вас.
11. Обращайте внимание на обманчивость пустынных дорог, они не менее опасны, чем оживленные. Не ожидая встретить на ней опасность, человек подвергает свою жизнь еще большей опасности.
12. Особое внимание необходимо уделить детям, имеющим проблемы со зрением. Боковое зрение, играющее огромную роль при переходе улицы, у ребят с ослабленным зрением развито слабее. Приучите их чаще поворачивать голову для оценки ситуации на дороге.

**Помните, что жизнь и безопасность детей на дорогах зависит, прежде всего, от нас, взрослых.**

**НИКТО НЕ МОЖЕТ ЗАМЕНИТЬ РОДИТЕЛЕЙ ПРИ ОБУЧЕНИИ РЕБЕНКА ДИСЦИПЛИНИРОВАННОМУ ПОВЕДЕНИЮ НА УЛИЦЕ, СОБЛЮДЕНИЮ ИМ ПРАВИЛ БЕЗОПАСНОСТИ!**

В младшем школьном возрасте ребенок должен усвоить:

- ***Без взрослых выходить на дорогу нельзя!***
- ***Дорога предназначена только для машин, для пешеходов есть тротуар!***
- ***Переходить дорогу можно только по пешеходному переходу, при зеленом сигнале светофора!***

- **Нельзя перебежать дорогу не на переходе и перед близко идущим транспортом!**
- **На остановках общественного транспорта нужно подождать, когда автобус, трамвай, троллейбус отъедет, только тогда можно переходить дорогу!**

Все эти понятия ребенок усвоит более прочно, если знакомить его с Правилами дорожного движения систематически, ненавязчиво, используя ситуации на улице, во дворе, на дороге.

**Никогда не нарушайте правила дорожного движения, помните, что ребенок учится законам улицы, беря пример с ВАС – родителей!** Уберечь ребенка от беды на дорогах – **долг взрослых.** Практическое обучение детей наблюдению за дорожной ситуацией должно проводиться родителями с первых совместных прогулок на улице. Многократное наблюдение ситуаций и тренировка движения помогут привить детям необходимые навыки безопасного поведения на улице. Весьма удобно для этих целей использовать путь в детский сад, школу и обратно.

#### **РОДИТЕЛЯМ НЕОБХОДИМО:**

- Знать, где проводят свободное время их дети;
- Постоянно контролировать поведение детей во время игры во дворе, жилой зоне, движения по тротуару;
- Крепко держать детей за руку при переходе дорог с интенсивным движением и разъяснять им правила безопасного поведения в улично-дорожной сети;
- Обеспечить наличие на одежде и аксессуарах детей световозвращающих элементов;
- Помнить о личной ответственности за поведение своих детей.



# РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОБУЧЕНИЮ ДЕТЕЙ ПДД

Причины детского дорожно-транспортного травматизма:

- Неумение наблюдать.
- Невнимательность.
- Недостаточный надзор взрослых за поведением детей

## ПРИ ВЫХОДЕ ИЗ ДОМА.

Если у подъезда дома возможно движение, сразу обратите внимание ребенка, нет ли приближающегося транспорта. Если у подъезда стоят транспортные средства или растут деревья, приостановите свое движение и оглядитесь – нет ли опасности.

## ПРИ ДВИЖЕНИИ ПО ТРОТУАРУ

- Придерживайтесь правой стороны.
- Взрослый должен находиться со стороны проезжей части.
- Если тротуар находится рядом с дорогой, родители должны держать ребенка за руку.
- Приучите ребенка, идя по тротуару, внимательно наблюдать за выездом машин со двора.
- Не приучайте детей выходить на проезжую часть, коляски и санки везите только по тротуару.

## ГОТОВЯСЬ ПЕРЕЙТИ ДОРОГУ

- Остановитесь, осмотрите проезжую часть.
- Развивайте у ребенка наблюдательность за дорогой.
- Подчеркивайте свои движения: поворот головы для осмотра дороги. Остановку для осмотра дороги, остановку для пропуска автомобилей.
- Учите ребенка всматриваться вдаль, различать приближающиеся машины.
- Не стойте с ребенком на краю тротуара.
- Обратите внимание ребенка на транспортное средство, готовящееся к повороту, расскажите о сигналах указателей поворота у машин.



- *Покажите, как транспортное средство останавливается у перехода, как оно движется по инерции.*

## **ПРИ ПЕРЕХОДЕ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ**

- *Переходите дорогу только по пешеходному переходу или на перекрестке.*
- *Идите только на зеленый сигнал светофора, даже если нет машин.*
- *Не спешите, не бегите, переходите дорогу размеренно.*
- *Не переходите улицу под углом, объясните ребенку, что так хуже видно дорогу.*
- *Не выходите на проезжую часть с ребенком из-за транспорта или кустов, не осмотрев предварительно улицу.*
- *Не торопитесь перейти дорогу, если на другой стороне вы увидели друзей, нужный автобус, приучите ребенка, что это опасно.*
- *При переходе по нерегулируемому перекрестку учите ребенка внимательно следить за началом движения транспорта.*
- *Объясните ребенку, что даже на дороге, где мало машин, переходить надо осторожно, так как машина может выехать со двора, из переулка.*

## **ПРИ ПОСАДКЕ И ВЫСАДКЕ ИЗ ТРАНСПОРТА**

- *Выходите первыми, впереди ребенка, иначе ребенок может упасть, выбежать на проезжую часть.*
- *Подходите для посадки к двери только после полной остановки.*
- *Не садитесь в транспорт в последний момент (может прищемить дверями).*
- *Приучите ребенка быть внимательным в зоне остановки – это опасное место (плохой обзор дороги, пассажиры могут вытолкнуть ребенка на дорогу).*

## **ПРИ ОЖИДАНИИ ТРАНСПОРТА**

- *Стойте только на посадочных площадках, на тротуаре или обочине.*

## РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ФОРМИРОВАНИЮ НАВЫКОВ ПОВЕДЕНИЯ НА УЛИЦАХ

- *Навык переключения на улицу: подходя к дороге, остановитесь, осмотрите улицу в обоих направлениях.*
- *Навык спокойного, уверенного поведения на улице: уходя из дома, не опаздывайте, выходите заблаговременно, чтобы при спокойной ходьбе иметь запас времени.*
- *Навык переключения на самоконтроль: умение следить за своим поведением формируется ежедневно под руководством родителей.*
- *Навык предвидения опасности: ребенок должен видеть своими глазами, что за разными предметами на улице часто скрывается опасность.*

### **ВАЖНО, ЧТОБЫ РОДИТЕЛИ БЫЛИ ПРИМЕРОМ ДЛЯ ДЕТЕЙ В СОБЛЮДЕНИИ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

- *Не спешите, переходите дорогу размеренным шагом.*
- *Выходя на проезжую часть дороги, прекратите разговаривать — ребёнок должен привыкнуть, что при переходе дороги нужно сосредоточиться.*
- *Не переходите дорогу на красный или жёлтый сигнал светофора.*
- *Переходите дорогу только в местах, обозначенных дорожным знаком «Пешеходный переход».*
- *Из автобуса, троллейбуса, трамвая, такси выходите первыми. В противном случае ребёнок может упасть или побежать на проезжую часть дороги.*
- *Привлекайте ребёнка к участию в ваших наблюдениях за обстановкой на дороге: показывайте ему те машины, которые готовятся поворачивать, едут с большой скоростью и т.д.*
- *Не выходите с ребёнком из-за машины, кустов, не осмотрев предварительно дороги, — это типичная ошибка, и нельзя допускать, чтобы дети её повторяли.*

- *Не разрешайте детям играть вблизи дорог и на проезжей части улицы*

## СОБЛЮДЕНИЕ ПРАВИЛ В АВТОМОБИЛЕ

Здесь перед вами открывается обширное поле деятельности, так как примерно каждый третий ребёнок, ставший жертвой дорожно-транспортного происшествия, находился в качестве пассажира в автомобиле. Это доказывает, как важно соблюдать следующие правила:

- Пристёгиваться ремнями необходимо абсолютно всем! В том числе и в чужом автомобиле, и при езде на короткие расстояния. Если это правило автоматически выполняется взрослыми, то оно легко войдёт у ребёнка в постоянную привычку.
- Если это возможно, дети должны занимать самые безопасные места в автомобиле: середину или правую часть заднего сиденья, так как с него можно безопасно выйти прямо на тротуар.
- Как водитель или пассажир вы тоже постоянно являете пример для подражания. Не будьте агрессивны по отношению к другим участникам движения, не обрушивайте на них поток проклятий. Вместо этого объясните конкретно, в чём их ошибка. Используйте различные ситуации для объяснения правил дорожного движения, спокойно признавайте и свои собственные ошибки.
- Во время длительных поездок периодически останавливайтесь. Детям необходимо двигаться. Поэтому они будут стараться освободиться от ремней или измотают вам все нервы.
- Прибегайте к альтернативным способам передвижения: автобус, железная дорога, велосипед или ходьба пешком.

**ПОМНИТЕ –**  
**ЖИЗНЬ И ЗДОРОВЬЕ ВАШИХ ДЕТЕЙ**  
**В ВАШИХ РУКАХ!**

## ВАЖНО ЗНАТЬ: ЧТО МОГУТ ДЕТИ?

Проанализировав дорожно-транспортные происшествия, в которых пострадали дети, установлено, что 80 % происшествий произошли в радиусе одного километра от их дома. То есть в тех местах, где ребята должны были бы хорошо знать условия движения транспорта, места пешеходных переходов, установки светофоров, заведомо опасные участки. И хотя в дошкольных учреждениях педагоги проводят занятия с детьми по правилам дорожного движения, привлекая сотрудников ГИБДД, на радио и телевидении выходят специальные тематические передачи, в различных издательствах готовятся брошюры, плакаты, листовки, пропагандирующие правила дорожного движения, однако ситуация к лучшему не изменяется. Более того, из года в год детский травматизм растёт, дети гибнут и получают увечья по-прежнему большей частью в непосредственной близости от дома.

Большинство родителей, обеспокоенных за своих детей, прибегают к брани, многословным предупреждениям и даже к наказаниям. Такой метод не даёт эффекта, ведь ребёнок 3-5 лет (а часто и старше) не может осознать опасности. Он не представляет автомобиль в качестве опасности, которая может принести увечье или лишить жизни, наоборот, с автомобилем у него связаны приятные впечатления. Ничто так не влечёт малыша, как автомобиль будь то игрушечный или настоящий. Ребёнка можно научить выполнять все требования безопасности, не прибегая к запугиванию. Ребёнку необходимо внушить, что проезжая часть предназначена исключительно для транспортных средств, а не для игр. Можно научить детей ещё до того, как они пойдут в школу, умению ориентироваться в транспортной среде, прогнозировать разные ситуации, правильно определять место, где можно переходить дорогу, а перед переходом быть достаточно терпеливым и всегда оглядеться по сторонам, прежде чем сойти с тротуара.



Терпение и настойчивость являются эффективными средствами, обеспечивающими успех дела. Терпение и настойчивость - то, чего нам так не хватает в повседневной жизни. Терпение

и настойчивость, которыми нам необходимо запастись хотя бы ради спасения жизни и здоровья собственных детей.

Скорость движения, плотность транспортных потоков на улицах и дорогах нашей страны быстро возрастают и будут прогрессировать в дальнейшем. Поэтому обеспечение безопасности движения становится всё более важной государственной задачей. Особое значение в решении этой проблемы имеет заблаговременная и правильная подготовка самых маленьких наших пешеходов - детей, которых уже сейчас за воротами дома подстерегают серьёзные трудности и опасности, и жить которым придется при несравненно большей интенсивности автомобильного движения.

Причиной дорожно-транспортных происшествий чаще всего являются сами дети. Приводит к этому незнание элементарных основ правил дорожного движения, безучастное отношение взрослых к поведению детей на проезжей части. Предоставленные самим себе, дети, особенно младшего возраста, мало считаются с реальными опасностями на дороге. Объясняется это тем, что они не умеют ещё в должной степени управлять своим поведением. Они не в состоянии правильно определить расстояние до приближающейся машины и её скорость, и переоценивают собственные возможности, считают себя быстрыми и ловкими. У них ещё не выработалась способность предвидеть возможность возникновения опасности в быстро меняющейся дорожной обстановке. Поэтому они безмятежно выбегают на дорогу перед остановившейся машиной и внезапно появляются на пути у другой. Они считают вполне естественным выехать на проезжую часть на детском велосипеде или затеять здесь весёлую игру.

Избежать этих опасностей можно лишь путём соответствующего воспитания и обучения ребёнка. Важно знать что могут сами дети:

## **НАЧИНАЯ С 3-4 ЛЕТ**

- ребёнок может отличить движущуюся машину от стоящей на месте. О тормозном пути он ещё представления не имеет. Он уверен, что машина может остановиться мгновенно.

## НАЧИНАЯ С 6 ЛЕТ

- ребёнок всё ещё имеет довольно ограниченный угол зрения: боковым зрением он видит примерно две трети того, что видят взрослые;
- большинство детей не сумеют определить, что движется быстрее: велосипед или спортивная машина;
- они ещё не умеют правильно распределять внимание и отделять существенное от незначительного. Мяч катящийся по проезжей части, может занять всё их внимание.

## НАЧИНАЯ С 7 ЛЕТ

- дети могут более уверенно отличить правую сторону дороги от левой.

## НАЧИНАЯ С 8 ЛЕТ

- дети уже могут реагировать мгновенно, то есть тут же останавливаться на оклик;
- они уже наполовину опытные пешеходы;
- они развивают основные навыки езды на велосипеде. Теперь они постепенно учатся объезжать препятствия, делать крутые повороты;
- они могут определить, откуда доносится шум;



- они учатся понимать связь между величиной предмета, его удалённостью и временем. Они усваивают, что автомобиль кажется тем больше, чем ближе он находится;
- они могут отказываться от начатого действия, то есть, ступив на проезжую часть, вновь вернуться на тротуар;
- но они по-прежнему не могут распознавать чреватые опасностью ситуации.

## ТРИ ДРУГА ПЕШЕХОДА В ЛЮБОЕ ВРЕМЯ ГОДА



**КРАСНЫЙ** свет - твой первый друг -  
Деловито строгий.  
Если он зажётся вдруг -  
Нет пути дороги.

**ЖЁЛТЫЙ** свет - твой друг второй  
Даёт совет толковый:  
Стой! Внимание утрой!  
Жди сигналов новых!

Третий друг тебе мигнул  
Своим **ЗЕЛЁНЫМ** светом:  
Проходи! Угрозы нет!  
Я порукой в этом!

При переходе площадей,  
Проспектов, улиц и дорог  
Советы этих трёх друзей  
Прими и выполни их в срок.

Загорелся **КРАСНЫЙ** свет -  
Пешеходу хода нет!

## СВЕТОФОР

Стоп, машина!  
Стоп, мотор!  
Тормози скорей,  
Шофёр!  
Красный глаз  
Глядит в упор -  
Это строгий  
Светофор.  
Вид он грозный  
Напускает,  
Дальше ехать  
Не пускает...  
Обждал шофёр  
Немножко,  
Снова выглянул  
В окошко.  
Светофор  
На этот раз  
Показал  
Зелёный глаз,  
Подмигнул  
И говорит:  
«Ехать можно,  
Путь открыт!»



**МЫ СОБЛЮДАЕМ  
ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ!**



**А ТЫ?**

# ТЕЛЕФОНЫ ДЛЯ ЭКСТРЕННОГО РЕАГИРОВАНИЯ

## Региональная Служба Спасения

Телефоны Дежурной части (круглосуточно):

**380-91-19** (многоканальный), **545-47-45, 545-35-18**

**МЧС 112** единый номер службы спасения для звонков с сотовых телефонов в экстренных ситуациях (можно звонить даже без сим-карты, без денег на счете и с заблокированной клавиатурой телефона)

Телефон спасения **01**

### Главное управление внутренних дел по Санкт-Петербургу и Ленинградской области

Справочная служба ГУВД: 573-26-76

Телефон доверия  
Управления собственной безопасности: 541-02-02

Дежурная часть

Управление  
уголовного розыска: 573-21-77

Дежурная часть

Телефон доверия ГИБДД: 335-43-80

Начальник Управления  
охраны общественного  
порядка: 573-23-22

### О замеченных подозрительных лицах и предметах можно сообщить по специальным телефонам:

ГУВД: 573-21-81,  
573-21-84,  
573-23-09

Дежурная часть ГУВД 573-21-84

Телефон доверия ГУВД  
(круглосуточно): 573-21-81

Дежурная служба УФСБ: 438-71-10

Телефон доверия УФСБ: 338-69-93

### Отдел по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и пожарной безопасности Комитета по вопросам законности, правопорядка и безопасности

**Адрес: улица Разъезжая д. 26/28**

Телефон оперативного дежурного сектора мониторинга и прогнозирования 575-75-57

### АВАРИЙНЫЕ СИТУАЦИИ В БЫТУ

При запахе газа звонить 04

Повреждения освещения на уличных эл. сетях 312-95-94

Повреждения водопроводной уличной сети (холодная вода) 305-09-09

Повреждения водопроводной уличной сети (горячая вода) 315-13-13

Кабельная сеть 494-36-80

Информационный центр ГУП «ТЭК СПб» 334-30-80

Центр по приему обращений граждан по всем вопросам, связанным с качеством оказываемых услуг ЖКХ 004